

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication : **2 645 810**

(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **89 04923**

(51) Int Cl^a : B 60 R 21/02; B 60 N 2/06; B 62 D 33/06.

(12) **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

A1

(22) Date de dépôt : 13 avril 1989.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 42 du 19 octobre 1990.

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

(71) Demandeur(s) : Société dite : **AUTOMOBILES PEUGEOT**
et Société dite : **AUTOMOBILES CITROEN.** — FR.

(72) Inventeur(s) : André Lelanne.

(73) Titulaire(s) :

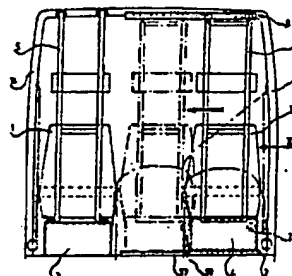
(74) Mandataire(s) : Cabinet Weinstein.

(54) Dispositif d'aménagement des sièges dans un véhicule, notamment utilitaire.

(57) La présente invention concerne un dispositif d'aména-
gement des sièges dans un véhicule automobile.

Ce dispositif comprend au moins deux sièges 1, 2 montés
chacun sur un socle 3, 4 solidaire du plancher 7 du véhicule,
et derrière chacun desquels est disposée une structure rigide
de protection 5, 6 formant séparation entre la partie arrière et
l'habitacle du véhicule, caractérisé en ce que la structure de
protection 6 du siège passager latéralement déplaçable par
rapport au siège conducteur sur le plancher du véhicule, est
d'une part pourvue en partie haute d'un mécanisme de guidage
8 de cette partie haute sur le pavillon 9 du véhicule, et est
d'autre part solidaire par sa partie basse du socle 4 du siège
passager 2.

Ce dispositif d'aménagement s'applique par exemple à un
véhicule utilitaire.



FR 2 645 810 - A1

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention — 75732 PARIS CEDEX 15

L'invention concerne un dispositif d'aménagement des sièges dans un véhicule, notamment utilitaire.

Les dispositifs d'aménagement classiques sont
5 généralement constitués de deux sièges respectivement conducteur et passager, montés chacun sur un socle solidaire du plancher du véhicule. Derrière chaque siège est de plus disposée une structure rigide de protection formant séparation entre la partie arrière et
10 l'habitacle du véhicule, de sorte d'isoler physiquement le conducteur et le passager des pièces transportées dans la partie arrière ou utilitaire du véhicule.

Etant donné que dans ce type de véhicule le siège passager est souvent inoccupé, des dispositifs
15 classiques proposent d'escamoter ce siège passager afin d'accroître la capacité de chargement du véhicule.

Cependant, les solutions jusqu'alors proposées présentent une cinématique complexe et ne permettent pas le transport d'un passager, même en situation de
20 chargement, dans les meilleures conditions.

Ainsi, l'invention a pour but de remédier à ces inconvénients en fournissant un dispositif d'aménagement simple, permettant le transport d'objets longs venant se
25 loger jusque dans l'habitacle du véhicule et garantissant au passager les conditions optimales de sécurité.

A cet effet, l'invention a pour objet un dispositif d'aménagement des sièges dans un véhicule, notamment utilitaire, et du type comprenant au moins deux
30 sièges montés chacun sur un socle solidaire du plancher du véhicule, et derrière chacun desquels est disposée une structure rigide de protection formant séparation entre la partie arrière et l'habitacle du véhicule, caractérisé en ce que la structure de protection du siège passager
35 latéralement déplaçable par rapport au siège conducteur sur le plancher du véhicule, est d'une part pourvue en

partie haute d'un mécanisme de guidage de cette partie haute sur le pavillon du véhicule, et est d'autre part solidaire par sa partie basse du socle du siège passager.

5 Suivant une autre caractéristique, le mécanisme de guidage est constitué par des galets qui sont prévus à l'extrémité de montants et qui coopèrent avec un rail de guidage fixé transversalement sur le pavillon.

10 On précisera aussi qu'aux structures de protection du siège conducteur et du siège passager est associée au moins une barrière escamotable de sécurité, mobile suivant un plan sensiblement parallèle à celui desdites structures et permettant l'obturation de l'espace entre les deux sièges.

15 Mais d'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront mieux dans la description détaillée qui suit et se réfère aux dessins annexés, donnés uniquement à titre d'exemple, et dans lesquels :

- la figure 1 est une vue arrière d'un dispositif d'aménagement de sièges selon l'invention ;
- 20 - la figure 2 est une vue de côté faite suivant la flèche II de la figure 1, et représentant plus particulièrement le siège passager de ce dispositif ;
- la figure 3 est une vue de la région III de la figure 2 et représentant un doigt de verrouillage
- 25 d'une glissière du siège passager ;
- la figure 4 est une vue de face du dispositif de la figure 1 ;
- la figure 5 est une vue très schématique, de côté, d'un véhicule chargé et équipé du dispositif selon
- 30 l'invention ;
- la figure 6 est une vue de dessus de la figure 5 ;
- la figure 7 est une vue similaire à la figure 1, mais représentant une barrière escamotable de
- 35 sécurité selon un premier mode de réalisation ;

- la figure 8 est une vue de côté faite suivant la flèche VIII de la figure 7 ;

- la figure 9 est une vue détaillée en coupe représentant le guidage de ladite barrière de sécurité ;
5 et

- les figures 10 et 11 sont des vues similaires aux figures 7 et 8, mais représentant un deuxième mode de réalisation de la barrière escamotable de sécurité du dispositif selon l'invention.

10 En se reportant à la figure 1, il est représenté de façon très schématique un dispositif d'aménagement des sièges respectivement conducteur 1 et passager 2, ces deux sièges étant montés chacun sur un socle 3,4 solidaire du plancher 7 du véhicule.

15 Derrière chaque siège 1,2 est disposée une structure rigide de protection 5,6 formant séparation entre la partie arrière et l'habitacle du véhicule.

Le siège passager 2 est latéralement déplaçable par rapport au siège conducteur 1 sur le plancher 7 du véhicule, et la structure de protection 6 de ce siège passager 2 est, d'une part pourvue en partie haute d'un mécanisme de guidage 8 de cette partie haute sur le pavillon 9 du véhicule, et elle est d'autre part solidaire par sa partie basse du socle 4 du siège
20 passager 2.
25

Le mécanisme de guidage 8 est constitué par des galets 10 qui sont prévus à l'extrémité de montants 11 de la structure 6 et qui coopèrent avec un rail de guidage 12 fixé transversalement sur le pavillon 9.

30 Plus particulièrement, le rail de guidage 12 est solidaire de la traverse 13 du pavillon 9, qui relie les deux pieds milieux 14 et 15 de l'habitacle du véhicule.

Le socle 4 du siège passager 2 est monté sur le plancher 7 du véhicule par l'intermédiaire de deux glissières transversales 17 équipées, à l'une de leurs extrémités, d'un doigt de blocage 18, représenté sur la figure 3, actionnable manuellement par un palonnier 19.

Par ailleurs, une garniture 20 est prévue entre les deux glissières 17 et/ou de part et d'autre de ces glissières pour élever sensiblement le niveau du plancher 7 afin de faire disparaître le rail fixe des glissières 17 de sorte que celui-ci ne s'oppose pas au coulisement sur le plancher d'un objet à transporter, notamment quand le siège passager 2 occupe la position représentée sur la figure 1 en traits interrompus, c'est-à-dire où il est contre le siège conducteur 1.

Par ailleurs, le dessous du siège passager 2 est équipé de glissières longitudinales 21 qui sont d'une part montées pivotantes à leur extrémité avant sur le socle 4 du siège passager 2, et qui d'autre part sont verrouillables sur ce socle 4 à leur extrémité arrière.

On remarquera aussi qu'un enrouleur 22 d'une ceinture ventrale 23 est disposé sur un côté et à l'intérieur du socle 4 qui est de préférence tôle, tandis qu'une boucle 24 est disposée de l'autre côté de ce socle 4, en regard du siège conducteur 1.

Le siège passager 2 comme on le voit sur les figures 4, 5 et 6 est latéralement déplaçable et permet le chargement d'objets longs dépassant dans l'habitacle du véhicule.

Par ailleurs, conformément aux réglementations, ce siège passager est équipé en position centrale de la ceinture ventrale 23 dont la boucle 24 peut recevoir une ceinture latérale classique à trois points 25.

On remarquera également que la structure de protection 6 du siège passager 2 est de façon permanente solidaire du siège passager 2, quelle que soit la position de ce siège. De plus, en se référant aux

figures 7 à 10, on remarquera qu'au moins une barrière escamotable de sécurité 26, 27 est associée aux structures de protection 5 et 6 des sièges conducteur 1 et passager 2. Les barrières 26 et 27 des figures

5

respectives 7 et 10 qui représentent deux modes de réalisation, sont toutes deux mobiles suivant un plan sensiblement parallèle à celui desdites structures de protection 5 et 6, ces barrières permettant l'obturation de l'espace entre les deux sièges 1 et 2.

10

En se référant plus particulièrement aux figures 7 et 8, on remarquera que la barrière de sécurité 26 est escamotable entre le dossier 1a du siège conducteur 1 et la structure de protection 5 associée à ce siège, la barrière de sécurité 26 étant mobile entre deux traverses 28 et 29 équipées de galets 30 et solidaires respectivement de la structure de protection 5 et du socle 3 du siège conducteur 1.

15

Selon le mode de réalisation des figures 10 et 11, la barrière 27 est escamotable derrière la structure de protection 5 du siège conducteur 1 et elle est montée mobile entre deux rails de roulement ou de glissement 31 et 32 respectivement solidaires du pavillon 9 et du plancher 7 du véhicule.

20

On remarquera que dans le premier mode de réalisation représenté sur la figure 7, la structure de protection 6 du siège passager 2 est pourvue d'une partie complémentaire latéralement en saillie 33 sur laquelle est verrouillable la barrière 26, notamment par l'intermédiaire d'organes de centrage et de verrouillage

25

30

34. Dans le deuxième mode de réalisation, ces organes de verrouillage et de centrage sont disposés latéralement et directement sur la structure de protection 6.

Bien entendu l'invention n'est nullement limitée aux modes de réalisation décrits et illustrés et qui n'ont été donnés qu'à titre d'exemple.

- 5 Au contraire, l'invention comprend tous les équivalents techniques des moyens décrits ainsi que leurs combinaisons si celles-ci sont effectuées suivant son esprit.

REVENDICATIONS

1. Dispositif d'aménagement des sièges dans un véhicule, notamment utilitaire, et du type comprenant au moins deux sièges (1, 2) montés chacun sur un socle (3, 4) solidaire du plancher (7) du véhicule, et derrière chacun desquels est disposée une structure rigide de protection (5, 6) formant séparation entre la partie arrière et l'habitacle du véhicule, caractérisé en ce que la structure de protection du siège passager (2) latéralement déplaçable par rapport au siège conducteur (1) sur le plancher (7) du véhicule, est d'une part pourvue en partie haute d'un mécanisme de guidage (8) de cette partie haute sur le pavillon (9) du véhicule, et est d'autre part solidaire par sa partie basse du siège passager (2).

2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que le mécanisme de guidage (8) est constitué par des galets (10) qui sont prévus à l'extrémité de montants (11) et qui coopèrent avec un rail de guidage (12) fixé transversalement sur ce pavillon (9).

3. Dispositif selon la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce qu'aux structures de protection (5, 6) du siège conducteur (1) et du siège passager (2) est associée au moins une barrière escamotable de sécurité (26, 27) mobile suivant un plan sensiblement parallèle à celui desdites structures (5, 6) et permettant l'obturation de l'espace entre les deux sièges (1, 2).

4. Dispositif selon la revendication 3, caractérisé en ce que la barrière de sécurité (26) est escamotable entre le dossier (1a) du siège conducteur (1) et la structure de protection (5) associée à ce siège, et est montée mobile entre deux traverses (28, 29) équipées

de galets (30) et solidaires respectivement de la structure de protection (5) et du socle (3) du siège conducteur (1).

5 5. Dispositif selon la revendication 3, caractérisé en ce que ladite barrière (27) est escamotable derrière la structure de protection (5) du siège conducteur (1) et est monté mobile entre deux rails de roulement ou glissement (31, 32) respectivement solidaires du pavillon (9) et du plancher (7) du
10 véhicule.

 6. Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que la structure de protection (6) du siège passager (2) comporte des organes de centrage et de verrouillage (34)
15 de ladite barrière (26, 27).

 7. Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le socle (4) du siège passager (2) est monté sur le plancher (7) du véhicule par l'intermédiaire de deux glissières
20 transversales (17) équipées, à l'une de leurs extrémités, d'un doigt de blocage (18), une garniture (20) étant prévue entre ces deux glissières (17) et/ou de part et d'autre de celles-ci.

 8. Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le
25 dessous du siège passager est équipé de glissières longitudinales (21) qui sont, d'une part pivotantes à leur extrémité avant sur le socle (4) dudit siège, et qui d'autre part sont verrouillables sur ce socle (4) à leur
30 extrémité arrière.

 9. Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'un enrouleur (22) pour une ceinture ventrale (23) est disposé sur un côté et à l'intérieur du socle du siège

passager (4), tandis qu'une boucle d'attache (24) de cette ceinture (23) est disposée sur l'autre côté de ce socle (4) en regard du siège conducteur (1).

1/4

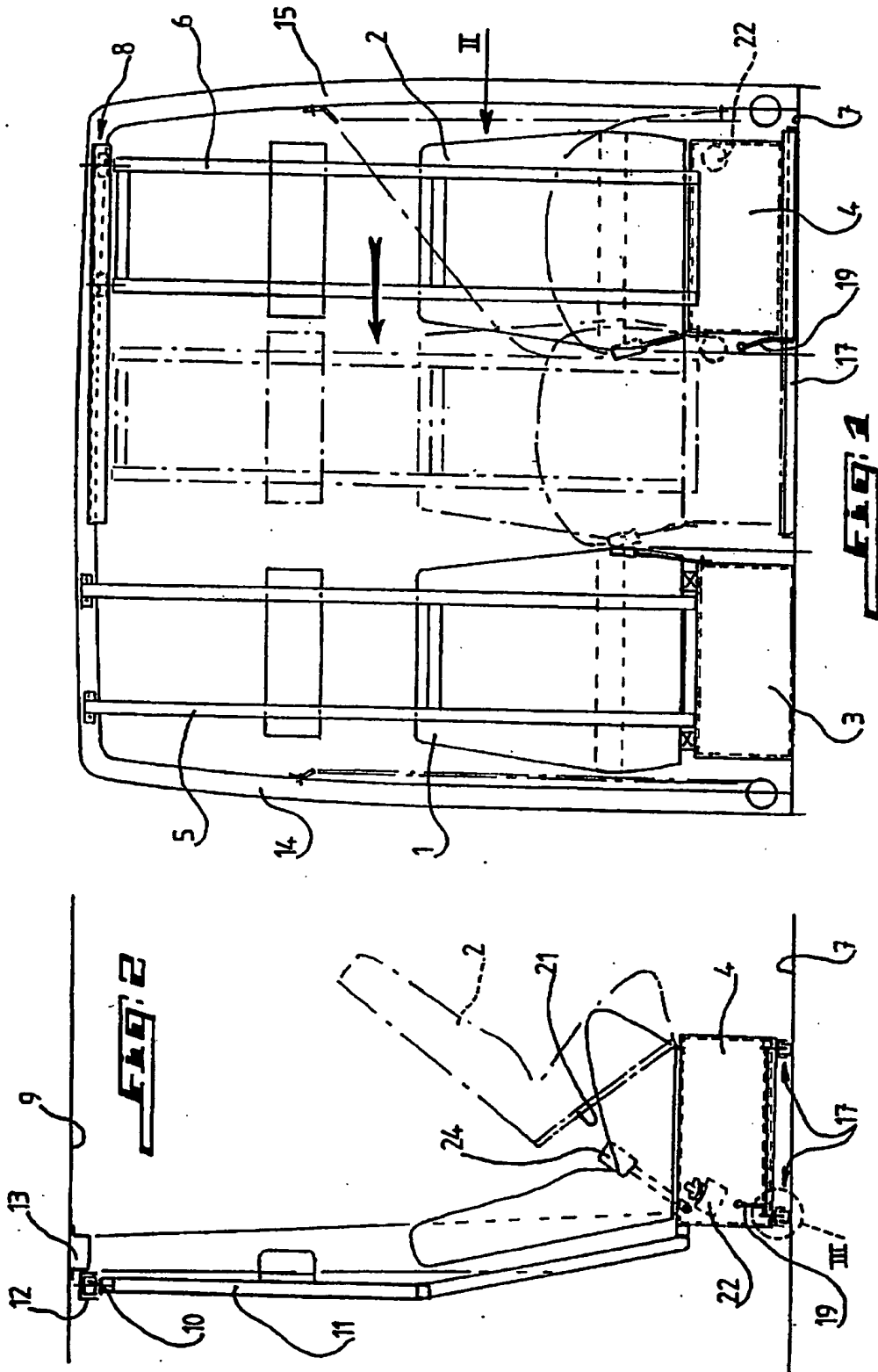
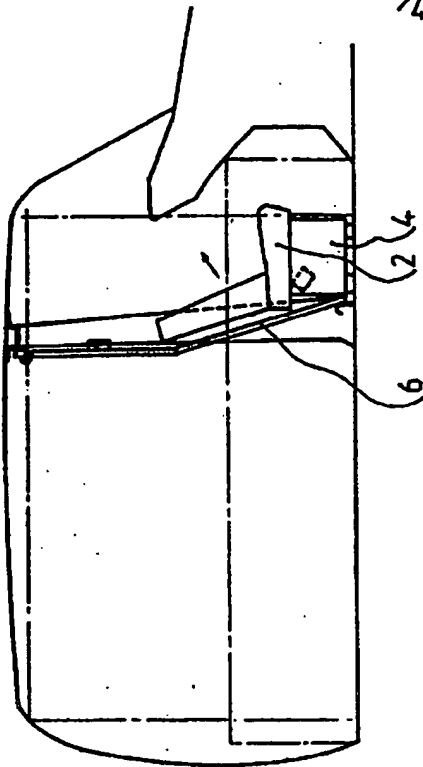


FIG. 5



2/4

FIG. 6

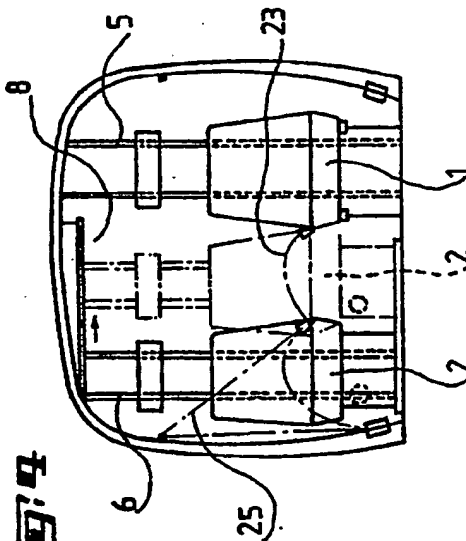
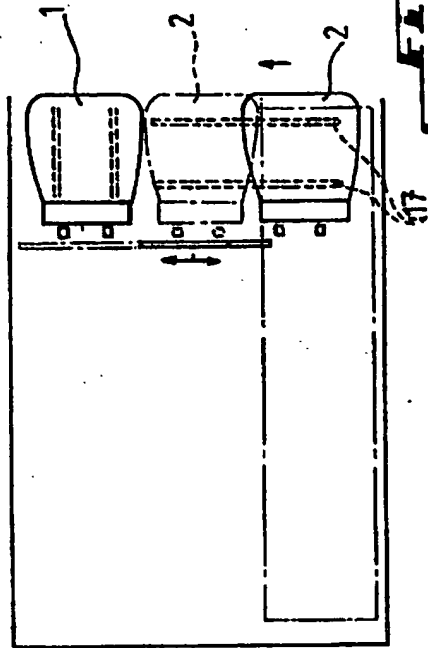


FIG. 7

FIG. 3

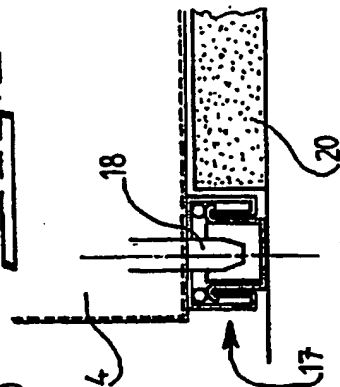
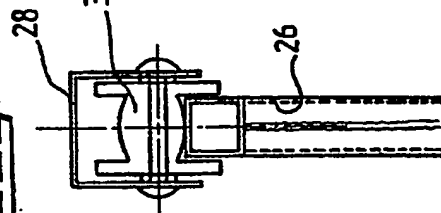
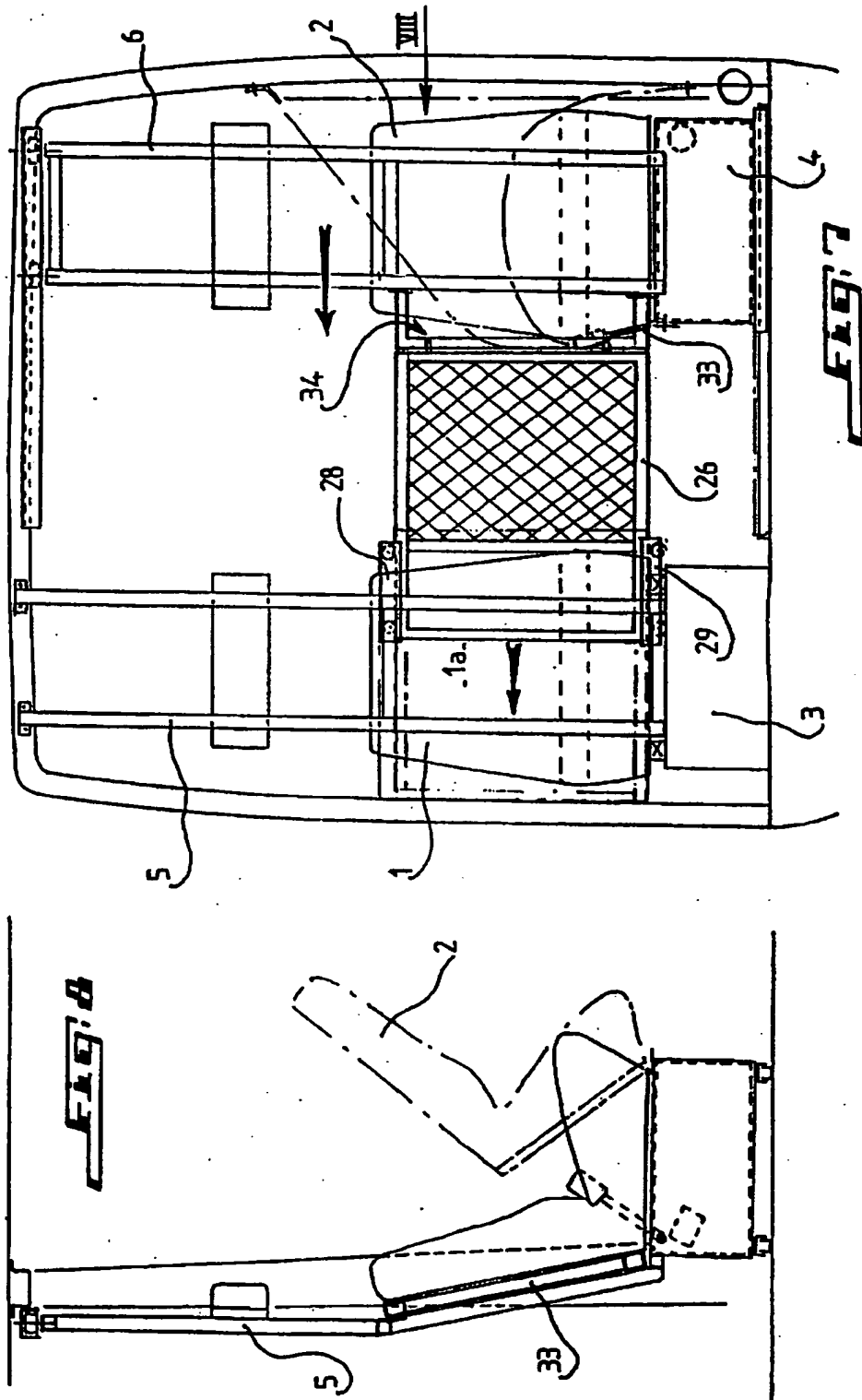


FIG. 8





4/4

